

เลขที่โครงการ 7/2550

ชื่อโครงการ โครงการสวัสดิการเงินกู้สามัญเพื่อประหยัดพลังงาน

ผู้รับผิดชอบ คณะกรรมการดำเนินการสหกรณ์

1. หลักการและเหตุผล

สหกรณ์ออมทรัพย์กรมการพัฒนาชุมชน จำกัด ได้กำหนดเป้าหมายในการพัฒนาการบริการในรูปแบบต่าง ๆ ให้มีความหลากหลายและมีมาตรฐาน เป็นแหล่งกลางการกู้ยืมเงินของสมาชิก มุ่งให้บริการตามวัตถุประสงค์ เพื่อส่งเสริมการประหยัดพลังงาน ประหยัดเงินของสมาชิก และประหยัดเงินเพื่อช่วยชาติ

2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อเป็นการส่งเสริมการประหยัดพลังงาน โดยกู้เพื่อปรับปรุงยานพาหนะในการติดตั้งระบบการใช้เชื้อเพลิง NGV หรือ LPG เพื่อประหยัดค่าใช้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

2.2 ผ่อนชำระในอัตราดอกเบี้ยที่เหมาะสม

2.3 สหกรณ์ฯ ขยายผลทางธุรกิจ

3. วิธีการดำเนินงาน

3.1 การดำเนินงานของสหกรณ์

3.1.1 สหกรณ์ฯ ส่งคำขอกู้เงินและสัญญากู้เงินเพื่อประหยัดพลังงาน

3.1.2 เมื่อสหกรณ์ฯ ได้รับคำขอกู้เงินและสัญญากู้เงินเพื่อประหยัดพลังงานจากสมาชิกแล้ว คณะกรรมการเงินกู้ประชุมพิจารณาอนุมัติให้สมาชิกกู้ในวงเงินไม่เกินมูลค่าที่ใช้ในการติดตั้งระบบแก๊ส

3.2 การดำเนินการของสมาชิกสหกรณ์

ผู้กู้จะต้องยื่นหลักฐานประกอบคำขอกู้อื่น ๆ ประกอบด้วย

1) สำเนาทะเบียนรถยนต์ของผู้กู้ หรือคู่สมรส หรือบุตร หรือบิดามารดา ในฐานะเจ้าของกรรมสิทธิ์ หรือผู้ครอบครอง

2) ใบเสนอราคาจากสถานบริการที่จะติดตั้งระบบการใช้เชื้อเพลิง NGV หรือ LPG ซึ่งระบุทะเบียนรถยนต์ที่จะติดตั้ง วันที่นัดติดตั้ง รายละเอียดชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ของสถานบริการ

3) สำเนาบัตรประจำตัวผู้กู้ ผู้ค้ำประกัน พร้อมลงนามรับรอง

4) ภาพถ่ายรถยนต์ซึ่งแสดงตำแหน่งที่จะติดตั้งถังแก๊ส

5) สำเนาสลิปเงินเดือนเดือนสุดท้าย

6) หลักทรัพย์ที่ปลอดภาระจำนองนำมาเป็นหลักประกัน

7) สามารถใช้เงินค้ำประกันในวงเงินร้อยละ 90 ของเงินค้ำประกัน หรือใช้บุคคลค้ำประกันไม่น้อยกว่า 1 คน

4. กลุ่มเป้าหมาย

กลุ่มเป้าหมายเป็นสมาชิกสหกรณ์ที่ประสงค์จะติดตั้งแก๊สรถยนต์ NGV หรือ LPG

5. เงื่อนไขรายละเอียด

5.1 เป็นสมาชิกสหกรณ์

5.2 วงเงินกู้ตามโครงการนี้ ไม่อยู่ในเงื่อนไขเดียวกันกับวงเงินกู้ที่กำหนดไว้ในระเบียบฯ ว่าด้วยการให้เงินกู้และดอกเบี้ยเงินกู้ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 1) พ.ศ. 2545 และตามประกาศสหกรณ์ฯ เรื่องการกำหนดเงื่อนไขการกู้เงินสามัญของสมาชิกสหกรณ์ ลงวันที่ 18 พฤษภาคม 2548 เพื่อเป็นการเปิดโอกาสให้สมาชิกได้ติดตั้งแก๊สรถยนต์ เพื่อเป็นการประหยัดพลังงาน

5.3 วงเงินกู้ยืม การติดตั้งแก๊ส NGV ไม่เกิน 80,000 บาท การติดตั้งแก๊ส LPG ไม่เกิน 30,000 บาท อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 4.75 ต่อปี กำหนดผ่อนชำระไม่เกิน 36 งวด

5.4 การจัดลำดับการอนุมัติเงินกู้ตามโครงการฯ จะพิจารณาจากผู้ส่งหลักฐานครบถ้วนก่อนเป็นลำดับแรก

6. เวลาดำเนินการ

6.1 เริ่มดำเนินโครงการตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2550 เป็นต้นไป

6.2 การประเมินผลโครงการ เดือนมีนาคม 2551 เพื่อสรุปผลการดำเนินงานโครงการฯ และข้อเสนอแนวทางการขยายผลโครงการฯ นำเสนอต่อคณะกรรมการดำเนินการสหกรณ์

7. งบประมาณ

ใช้เงินทุนในวงเงิน 30,000,000 บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน)

8. การประเมินผลโครงการ

ประเมินผลโครงการจากการสอบถามสมาชิกทั้งกลุ่มเป้าหมายและผู้ที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ

/9. ผลที่คาดว่าจะได้รับ.....

9. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- 9.1 สมาชิกสหกรณ์จะสามารถบรรเทาความเดือดร้อนจากค่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีราคาสูง
- 9.2 สหกรณ์ฯ สามารถขยายธุรกิจเพื่อสร้างรายได้

ผู้เสนอโครงการ

(ลงชื่อ) ดวงกมล คำสุวรรณ
(นางดวงกมล คำสุวรรณ)
ผู้จัดการ สอ.พช.

ผู้เห็นชอบโครงการ

(ลงชื่อ) พิสันต์ ประทานชวโน
(นายพิสันต์ ประทานชวโน)
รองประธานกรรมการ

ผู้อนุมัติโครงการ

(ลงชื่อ) นรินทร์ จงวุฒิเวศย์
ประธานกรรมการ สอ.พช.